













SEAMASTER

AQUA TERRA 150M OMEGA CO-AXIAL 30 MM

Сталь / Кожаный ремешок

Калибр
8520

231.18.30.20.55.001

-  Co-Axial escapement
-  Si14 silicon balance spring
-  Automatic
-  Chronometer
-  Sapphire crystal
-  Anti-reflective treatment on both sides
-  Sapphire crystal case back
-  Screw-in crown
-  Watch with diamond(s)
-  Water-Resistant to a relative pressure of 15 bar (150 metres/500 feet)



ЧАСОВЫЕ ФУНКЦИИ

Заводная головка имеет 3 положения:

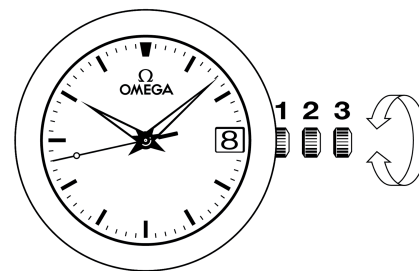
1. Нормальное положение (положение при ношении часов): задвинутая головка, плотно прилегающая к корпусу, обеспечивает водонепроницаемость часов.

Нерегулярный подзавод: если Вы не носили часы в течение 50 часов и более, их следует завести при помощи головки в положении 1.

2. Корректировка даты: вытяните головку в положение 2 и вращайте ее вперед, после чего задвиньте головку в положение 1.

Внимание: корректировку даты не рекомендуется производить между 20 и 2 часами.

3. Установка точного времени: часы – минуты – секунды. Вытяните головку в положение 3. При этом секундная стрелка останавливается. Вращайте головку вперед или назад. Для синхронизации секундной стрелки задвиньте головку в положение 1 в момент сигнала точного времени.



ЗАСТЕЖКИ БРАСЛЕТНОГО ТИПА

Как расстегнуть (рис. 1): чтобы расстегнуть застежку, необходимо нажать на две кнопки, расположенные по обе стороны застежки OMEGA, и потянуть вверх.



fig.1

Как застегнуть (рис. 2): наденьте Ваши часы OMEGA и застегните застежку, нажав большим пальцем. Нажимайте на застежку до тех пор, пока не раздастся характерный щелчок (рис. 2).



fig.2

Как отрегулировать длину (рис. 3): освободите длинный конец ремешка из двух пазов (A) и выньте шип застежки из отверстия (B). Переставьте ремешок в нужном направлении, после чего вставьте шип в отверстие и заправьте ремешок в пазы. Примерьте часы и повторите операцию в случае необходимости.



fig.3