



SPEEDMASTER

SPEEDMASTER '57 CHRONOGRAPHE 38,6 MM

Acier sur acier

Calibre
1861

311.10.39.30.01.001

- Manual
- Tachymeter
- Limited Edition



FONCTIONS MONTRE

La couronne a 2 positions :

1. Position normale, au porter : la couronne repoussée contre le boîtier garantit l'étanchéité.

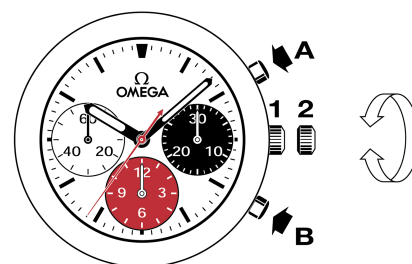
Remontage : tourner la couronne en avant jusqu'à l'arrêt (NE PAS FORCER).

Remarque : éviter de remonter la montre inutilement. Pour une montre portée, un seul remontage quotidien garantit son bon fonctionnement.

2. Mise à l'heure : heures – minutes – secondes. Tirer la couronne en position 2. Tourner la couronne en avant ou en arrière. Synchroniser la seconde en poussant la couronne en position 1 au top horaire.

Remarque : le calibre n'a pas de mécanisme « stop seconde », il faut pour les synchroniser tourner légèrement la couronne en arrière et maintenir la tension, arrêtant ainsi l'aiguille des secondes. Il suffit ensuite de relâcher la tension lorsque l'affichage correspond au signal horaire et de repousser la couronne en position 1.

Chronométrage au 1/6 de seconde jusqu'à 12 heures.



ÉCHELLE TACHYMÉTRIQUE

La lecture de l'information souhaitée se fait entre la trotteuse du chronographe et l'échelle correspondante, sur une durée de 60 secondes au maximum.

Exemple : déterminer la vitesse de déplacement d'une automobile.

Chronométrer le temps nécessaire à l'automobile pour parcourir une distance de 1 kilomètre. Lire sur l'échelle tachymétrique la vitesse indiquée par la trotteuse. Dans notre cas, l'automobile roule à 120 km/h.

