



## MODELLI SPECIALI

1957 TRILOGY  
Acciaio su Acciaio

Calibro  
**1861**

311.10.39.30.01.002

- Manual
- Tachymeter
- Limited Edition



### FUNZIONI OROLOGIO

La corona può assumere 2 posizioni:

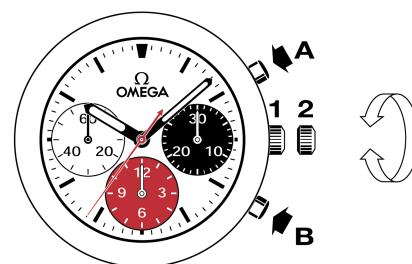
**1. Posizione normale (al polso):** premuta contro la cassa, la corona garantisce l'impermeabilità dell'orologio.

**Carica:** ruotare in avanti la corona fino a quando non si ferma (SENZA FORZARE).

*Nota: evitare di caricare l'orologio inutilmente. Se l'orologio viene portato regolarmente, è sufficiente caricarlo una volta al giorno per garantirne il corretto funzionamento.*

**2. Regolazione dell'ora:** ore - minuti - secondi. Estrarre la corona in posizione 2. Ruotare la corona avanti o indietro. Al segnale orario, sincronizzare la lancetta dei secondi riportando la corona in posizione 1.

*Nota: il calibro non ha il meccanismo "stop secondi". Per sincronizzarlo è necessario ruotare leggermente la corona all'indietro e mantenere la stessa in tensione, fermando così la lancetta dei secondi. È quindi sufficiente rilasciare la corona quando la visualizzazione corrisponde al segnale orario, riportando la stessa in posizione 1.*



Cronometraggio a 1/6 di secondo fino a 12 ore.

## SCALE TACHIMETRICHE

L'informazione desiderata viene visualizzata tra la lancetta dei secondi centrale del cronografo e la scala corrispondente, per una durata massima di 60 secondi.

Esempio: calcolare la velocità di un'automobile.

Cronometrare il tempo che occorre all'automobile per percorrere la distanza di 1 chilometro. Leggere sulla scala tachimetrica la velocità indicata dalla lancetta dei secondi centrale. Nel nostro caso, l'automobile viaggia a 120 km/h.

