












SPEEDMASTER

BROAD ARROW CO-AXIAL CHRONOGRAPH 42 MM

Acciaio su Acciaio

Calibro
3313

321.10.42.50.01.001

-  Scappamento Co-Axial
-  Automatico
-  Cronometro
-  Tachimetro
-  Vetro zaffiro
-  Trattamento antiriflesso
-  Fondello in vetro zaffiro
-  Garanzia Internazionale di 3 anni
-  Impermeabile fino a una pressione di 10 bar (100 metri/330 feet)



FUNZIONI OROLOGIO

La corona può assumere 3 posizioni:

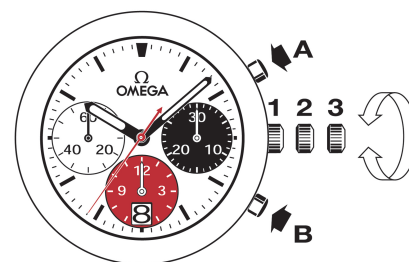
1. Posizione normale (al polso): premuta contro la cassa, la corona garantisce l'impermeabilità dell'orologio.

Carica occasionale: se l'orologio non è stato portato per un periodo di tempo pari o superiore a 44 ore, caricarlo con la corona in posizione 1.

2. Cambio della data: estrarre la corona portandola in posizione 2, poi ruotarla in avanti per cambiare la data. A operazione compiuta, riportare la corona in posizione 1.

Attenzione: la data non può essere assolutamente cambiata tra le ore 20:30 e l'1:00.

3. Regolazione dell'ora: ore - minuti - secondi. Estrarre la corona in posizione 3. La lancetta dei secondi si ferma. Ruotare la corona in avanti o all'indietro. Al segnale orario, sincronizzare la lancetta dei secondi riportando la corona in posizione 1.



FUNZIONI CRONOGRAFO

• **Pulsante A:** start - stop, start - stop, ecc.
Cronometraggio a 1/8 di secondo fino a 12 ore.

• **Pulsante B:** azzeramento (dopo uno stop).

Nota: la funzione di riavvio/azzeramento deve essere effettuata soltanto dopo l'arresto del cronografo. In nessun caso bisogna premere contemporaneamente i 2 pulsanti (A e B) del cronografo.

SCALE TACHIMETRICHE

L'informazione desiderata viene visualizzata tra la lancetta dei secondi centrale del cronografo e la scala corrispondente, per una durata massima di 60 secondi.

Esempio: calcolare la velocità di un'automobile.

Cronometrare il tempo che occorre all'automobile per percorrere la distanza di 1 chilometro. Leggere sulla scala tachimetrica la velocità indicata dalla lancetta dei secondi centrale. Nel nostro caso, l'automobile viaggia a 120 km/h.

