



SPEEDMASTER

BROAD ARROW CHRONOGRAPHE CO-AXIAL GMT 44,25 MM

Acier sur bracelet cuir

Calibre
3603

3881.30.37

-  Echappement Co-Axial
-  Automatique
-  Chronomètre
-  Fonction fuseau horaire
-  Deuxième fuseau horaire
-  Tachymètre
-  Glace saphir
-  Traitement antireflet
-  Fond avec glace saphir
-  3 ans de garantie internationale
-  Étanche jusqu'à une surpression de 10 bars (100 mètres / 300 pieds)



FONCTIONS MONTRE

La couronne a 3 positions :

1. Position normale, au porter : la couronne repoussée contre le boîtier garantit l'étanchéité.

Remontage occasionnel : si la montre n'a pas été portée depuis 55 heures ou plus, remonter la montre avec la couronne en position 1.

2. Fuseau horaire et correction de la date : tirer la couronne en position 2. Tourner la couronne en avant ou en arrière, l'aiguille des heures avance ou recule par saut de 1 heure. Le passage de l'aiguille à minuit corrige la date en avant ou en arrière. Repousser la couronne en position 1.

Synchronisation de l'aiguille des heures et de l'aiguille « 24 heures »

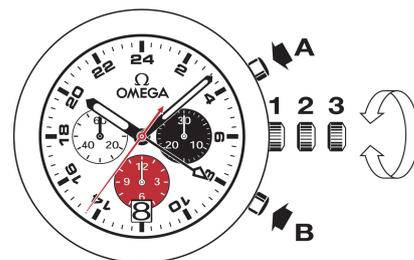
Tirer la couronne en position 2 et la tourner afin de faire coïncider l'aiguille des heures avec l'heure indiquée par l'aiguille « 24 heures » sur l'échelle 24 heures inscrite au centre du cadran. Veiller à se positionner dans la bonne partie de la journée !

Après la synchronisation des aiguilles des heures et « 24 heures », il est nécessaire de procéder à la mise à l'heure locale de votre montre. Repousser la couronne en position 1.

3. Mise à l'heure : heures – minutes – secondes. Tirer la couronne en position 3. L'aiguille des secondes s'arrête. Tourner la couronne en avant ou en arrière. Synchroniser la seconde en poussant la couronne en position 1 au top horaire.

DEUXIÈME FUSEAU HORAIRE

Grâce à l'aiguille « 24 heures » à pointe triangulaire, le voyageur a la possibilité de lire rapidement l'heure de son domicile sur l'échelle 24 heures.



FONCTIONS CHRONOGRAPHE

• **Poussoir A** : start – stop, start – stop, etc.
Chronométrage au 1/8 de seconde jusqu'à 12 heures.

Poussoir B : mise à zéro (après un stop)

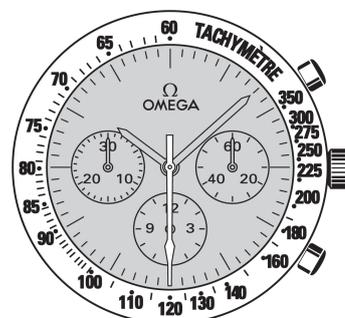
Remarque : la fonction de mise à zéro ne doit s'effectuer qu'après l'arrêt du chronographe. En aucun cas, il ne faut appuyer simultanément sur les 2 poussoirs (A et B) du chronographe.

ÉCHELLE TACHYMÉTRIQUE

La lecture de l'information souhaitée se fait entre la trotteuse du chronographe et l'échelle correspondante, sur une durée de 60 secondes au maximum.

Exemple : déterminer la vitesse de déplacement d'une automobile.

Chronométrer le temps nécessaire à l'automobile pour parcourir une distance de 1 kilomètre. Lire sur l'échelle tachymétrique la vitesse indiquée par la trotteuse. Dans notre cas, l'automobile roule à 120 km/h.



BOUCLES DÉPLOYANTES

Ouverture (fig. 1) : pour ouvrir votre fermoir, il suffit d'appuyer sur les 2 poussoirs situés de part et d'autre de la boucle OMEGA et de tirer vers le haut.

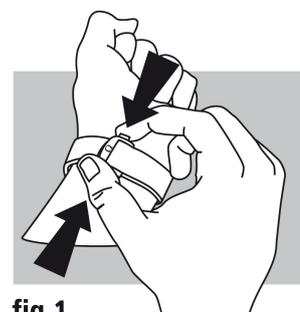


fig.1

Fermeture (fig. 2) : passez votre montre au poignet et refermez le fermoir en appuyant avec le pouce. Attention de bien appuyer jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. (fig. 2).

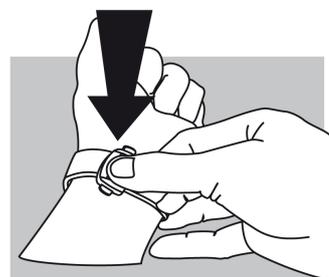


fig.2

Ajustement de la longueur (fig. 3) : libérer le long brin des deux guidages (A) et de l'ergot (B). Déplacer le bracelet dans le sens souhaité et réengager l'ergot et les deux guidages. Essayer la montre et recommencer si nécessaire.

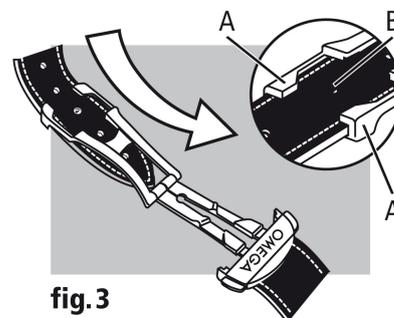


fig.3