



SEAMASTER

DIVER 300M

44 MM, OR SEDNA™ SUR ACIER - OR « SEDNA™ »

Référence : 210.20.44.51.01.001

MOUVEMENT

Calibre : Omega 9900

Chronographe à remontage automatique avec roue à colonnes et échappement Co-Axial. Certifié Master Chronometer, approuvé par METAS, résistant aux champs magnétiques jusqu'à 15 000 gauss. Spiral en silicium, deux barillets montés en série et fonction fuseau horaire.

Aiguilles centrales des heures, des minutes et des secondes du chronographe, aiguille de la petite seconde, compteurs des heures et des minutes. Finition rhodiée avec motif Côtes de Genève en arabesque.

Réserve de marche : 60 heures

VERRE

Verre saphir bombé résistant aux rayures, traité antireflet double face

ÉTANCHÉITÉ

30 bars (300 mètres/1 000 pieds)

BOÎTIER ET CADRAN

Boîtier : Or Sedna™

Diamètre du boîtier : 44 mm

Entre-corne : 21 mm

Hauteur corne à corne: 52,80 mm

Épaisseur: 17,20 mm

Couleur du cadran : Noir

Poids total du produit (approx.) : 237 g

BRACELET

Matériau : Acier - or « Sedna™ »

Type de fermoir : Boucle déployante avec mise à l'aise et rallonge plongeur

CARACTÉRISTIQUES

Antimagnétique, chronographe, chronomètre, date, certification master chronometer, valve à hélium, couronne vissée, petite seconde, fond transparent, lunette tournante unidirectionnelle, fonction fuseau horaire



SEAMASTER

DIVER 300M

44 MM, OR SEDNA™ SUR ACIER - OR « SEDNA™ »

Référence : 210.20.44.51.01.001

CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES au 01.01.2023

Informations fournies conformément à la législation française : article 13.1 de la Loi n° 2020-105 du 10 février 2020 relative à la lutte contre le gaspillage et à l'économie circulaire (Loi AGECE).

Nous vous informons que ce produit :

- contient une substance extrêmement préoccupante : plomb.

Des composants internes inaccessibles de la montre contiennent une faible quantité de plomb. Cette présence est techniquement nécessaire et autorisée en accord avec la législation en vigueur.

Nous vous informons également que l'ensemble des documents accompagnants ce produit sont majoritairement recyclables.